

## PROJEKT BUDOWLANY NAWIERZCHNI

DANE OGÓLNE	Nazwa nadana Zamówieniu przez Zamawiającego	<b>Budowa świetlicy wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym oraz infrastrukturą przewidzianą do realizacji na działkach nr 174/4 i 175/2, przez działki nr 173/10, 174/3 i 321/1 we wsi Przedwojów</b>
	Nazwa i adres obiektu budowlanego	<b>NAWIERZCHNIE UTWARDZONE ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ŚWIETLICY W PRZEDWOJOWIE GMINA KAMIENNA GÓRA</b>
	Nazwa i adres Zamawiającego	<b>GMINA KAMIENNA GÓRA ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 10, 58-400 KAMIENNA GÓRA</b>
	Data opracowania	<b>GRUDZIEŃ 2009 ROK</b>

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także jest zgodny z umową i kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć:

DROGI	PROJEKTANCI	<b>MGR INŻ. WŁODZIMIERZ WILK</b> DOIIB nr DOŚ/BO/0063/02, nr ewid. uprawnień 557/01/DUW  <b>ARCH. WŁODZIMIERZ WILCZEWSKI</b> DOIA nr DS-0018, nr ewid. uprawnień 486/Ww/74
-------	-------------	--

JELENIA GÓRA, GRUDZIEŃ 2009 R.

## **SPIS TREŚCI**

- **OPIS TECHNICZNY**

- **RYSUNKI**

*Rys. nr 1/dr - SYTUACJA – PB NAWIERZCHNI 1:250*

*Rys. nr 2/dr - PROFIL „III-III” CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO I PLACU – PB NAWIERZCHNI 1:100*

*Rys. nr 3/dr - PROFIL „IV-IV” CHODNIKA PRZY BUDYNKU – PB NAWIERZCHNI 1:100*

*Rys. nr 4/dr - PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI – PB NAWIERZCHNI 1:50*

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- umowa o dzieło z dnia 09 lipca 2008 r. i aneksy nr 1 i 2 do umowy;
- projekt budowlany świetlicy wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym oraz projekt zagospodarowania terenu;
- decyzja nr P/11/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 02.11.2009 r. wydana przez Wójta Gminy Kamienna Góra, uprawomocniona dnia 03.12.2009 r.;
- wykaz właścicieli i władających z dnia 29.09.2009 r.;
- wyrys z mapy ewidencji gruntów obręb Przedwojów w skali 1:5000;
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 terenu inwestycji;
- postanowienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu z dnia 08.09.2009 r. w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o warunkach zabudowy;
- opinia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Rejon Wałbrzych z dnia 16.11.2009 r. pozytywnie opiniująca lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 5;
- decyzja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu z dnia 18.12.2009 r. zezwalająca na budowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 5;
- Ustawa prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz 2016 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690, z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43 poz. 430);
- normy i normatywy projektowe, literatura fachowa;
- wstępne uzgodnienia.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany **nawierzchni związanych z realizacją świetlicy wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym oraz infrastrukturą na działkach nr 174/4 i 175/2, przez działki nr 173/10, 174/3 i 321/1 we wsi Przedwojów gmina Kamienna Góra**. Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 5 (dz. nr 546 obr. Przedwojów) na teren działek nr 174/4 i 175/2 objęty jest odrębnym opracowaniem.

### 3. Stan istniejący

Teren pod nawierzchnie utwardzone placów, parkingów i chodników to niezagospodarowana łąka, pod którą przebiega przewidziany do przełożenia gazociąg.

### 4. Zakres robót

- a) Wykonanie placu manewrowego oraz ciągu pieszo-jezdnego do budynku świetlicy, o łącznej powierzchni **512 m<sup>2</sup>**, o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm;
- b) Wykonanie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i autokarów o łącznej powierzchni **332 m<sup>2</sup>**, o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych grub. 10 cm;
- c) Wykonanie chodników służących wyłącznie do ruchu pieszego oraz placu gospodarczego i tarasu o łącznej powierzchni **315 m<sup>2</sup>** i o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grub. 6 cm;
- d) Wykonanie schodów terenowych o nawierzchni betonowej (wejście na skarpę boiska), z obustronnymi murkami kamiennymi grub. 25 cm, dług. 3,90 m. Szerokość schodów 3,00 m, powierzchnia **7,4 m<sup>2</sup>**;

- e) Wykonanie schodów terenowych o nawierzchni betonowej (przy budynku). Szerokość schodów 4,61 m, powierzchnia **3,3 m<sup>2</sup>**;
- f) Wykonanie murków kamiennych (wzdłuż ściany frontowej budynku i przy tarasie) gr. 25 cm dł. 6,90 m. Kubatura murków **10 m<sup>3</sup>**.

## **5. Opis robót**

### **5.1. Geometria**

Plac manewrowy stanowi element wiążący zjazd z drogi krajowej ze stanowiskami postojowymi dla samochodów osobowych i 2 autokarów oraz ciągiem pieszo-jezdnym prowadzącym do budynku świetlicy. Stanowiska dla autokarów o wymiarach 4,00 x 10,00 m zaprojektowano bezpośrednio przy placu manewrowym, jak najbliżej zjazdu, aby maksymalnie ułatwić parkowanie i wyjazd. Ciąg pieszo-jezdny szer. 5,00 m stanowi z kolei jezdnię manewrową parkingu samochodów osobowych. Zaprojektowano 20 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w dwóch rzędach, w tym 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych. Wymiary stanowisk standardowych 2,40 x 5,00 m, wymiary stanowisk dla niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m. Połączenie zjazdu z placem manewrowym wyokrąglone łukiem o promieniu 5,00 m. Krawężniki drogowe ograniczające powierzchnie placu manewrowego i stanowisk postojowych podniesione 10 cm nad nawierzchnię ustawiane na ławie z betonu B 15. Na styku stanowisk postojowych z krawędzią jezdni ułożyć krawężnik drogowy na płask.

Chodniki służące wyłącznie do ruchu pieszego o szerokości 3,00 m (wzdłuż budynku) i 1,50 m (pozostałe). Chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 6 x 20 cm z płaskim wierzchem, stawiane na posypce cementowo-piaskowej 1:4, ułożone równo z płaszczyzną chodnika aby umożliwić swobodny spływ wody opadowej na sąsiedni trawnik.

Pochylenia podłużne nawierzchni pokazano na profilach (rys. nr 2/dr i 3/dr). Spadki poprzeczne nawierzchni wynoszące od 1,0 do 3,5 % pokazano na rys. nr 1/dr.

### **5.2. Nawierzchnia**

5.2.1. Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego oraz ciągu pieszo-jezdnego do budynku świetlicy przewidziana jest ze względu na małą intensywność ruchu i małą liczbę stanowisk z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i podbudowie tłuczniowej grub. 15 cm układanej dwuwarstwowo (górna warstwa 8 cm, dolna 7 cm). Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

5.2.2. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i autokarów przewidziana jest ze względu na małą intensywność ruchu i małą liczbę stanowisk z płyt betonowych ażurowych (EKO) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i podbudowie tłuczniowej grub. 15 cm układanej dwuwarstwowo (górna warstwa 8 cm, dolna 7 cm). Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

5.2.3. Konstrukcja nawierzchni chodników oraz placu gospodarczego i tarasu przewidziana jest z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 lub piaskowej i podbudowie tłuczniowej grub. 15 cm układanej dwuwarstwowo (górna warstwa 8 cm, dolna 7 cm). Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

5.2.4. Konstrukcja nawierzchni schodów terenowych przewidziana jest z odwróconych krawężników drogowych 15x30 uzupełnionych kostką brukową betonową prostokątną grub. 6 cm na podsypce

cementowo-piaskowej 1:4 lub piaskowej i podbudowie tłuczniowej grub. 15 cm układanej dwuwarstwowo (górną warstwą 8 cm, dolną 7 cm). Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

5.2.5. Murki schodów terenowych, tarasu i wzdłuż budynku świetlicy grub. 25 cm z kamienia miejscowego łamanego na zaprawie cementowej. Głębokość posadowienia murków od 0,80 do 1,10 m. Fundament murków kamienny.

### 5.3. Odwodnienie

Z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej i ewentualnego odbiornika wód deszczowych oraz przepuszczalność nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych ażurowych, odwodnienie powierzchniowe odpowiednimi spadkami nawierzchni na teren działki i częściowo poprzez zjazd publiczny do rowu przydrożnego drogi krajowej.

Projektanci :