

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DANE OGÓLNE	Nazwa nadana Zamówieniu przez Zamawiającego	Budowa świetlicy wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym oraz infrastrukturą przewidzianą do realizacji na działkach nr 174/4 i 175/2, przez działki nr 173/10, 174/3 i 321/1 we wsi Przedwojów
	Nazwa i adres obiektu budowlanego	ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI KRAJOWEJ NR 5 (DZ.NR 546 AM-2) NA TEREN DZIAŁEK NR 174/4 I 175/2 W PRZEDWOJOWIE GMINA KAMIENNA GÓRA
	Nazwa i adres Zamawiającego	GMINA KAMIENNA GÓRA ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 10, 58-400 KAMIENNA GÓRA
	Data opracowania	GRUDZIEŃ 2009 ROK

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także jest zgodny z umową i kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć:

DROGI	PROJEKTANT	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ WILK DOIIB nr DOŚ/BO/0063/02, nr ewid. uprawnień 557/01/DUW
-------	------------	---

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany świetlicy wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym oraz projekt zagospodarowania terenu;
- decyzja nr P/11/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 02.11.2009 r. wydana przez Wójta Gminy Kamienna Góra, uprawomocniona dnia 03.12.2009 r.;
- wykaz właścicieli i władających z dnia 29.09.2009 r.;
- wyrys z mapy ewidencji gruntów obrębu Przedwojów w skali 1:5000;
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 terenu inwestycji;
- postanowienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu z dnia 08.09.2009 r. w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o warunkach zabudowy;
- opinia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Rejon Wałbrzych z dnia 16.11.2009 r. pozytywnie opiniująca lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 5;
- decyzja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu z dnia 18.12.2009 r. zezwalająca na budowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 5;
- wstępne uzgodnienia.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu związany z projektowanym **zjazdem publicznym z drogi krajowej nr 5 (dz. nr 546 obr. Przedwojów) na teren działek nr 174/4 i 175/2 we wsi Przedwojów gmina Kamienna Góra**. Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej docelowej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

3. Stan istniejący

W miejscu projektowanego zjazdu droga krajowa posiada nawierzchnię asfaltobetonową, bez krawężników, z poboczem ziemnym porośniętym trawą. Na drodze znajduje się oznakowanie poziome w postaci linii ciągłej podwójnej P-4 w osi jezdni, przerwane w miejscu istniejącego zjazdu na działkę nr 174/4 (oznakowanie P-1e). W odległości około 22 m na pld-zachód od projektowanego zjazdu (w stronę Lubawki), po tej samej stronie drogi znajduje się na poboczu znak informacyjny D-43, natomiast po drugiej stronie drogi na tej samej wysokości znajduje się znak informacyjny D-42 i znak ograniczenia prędkości B-33. Znak ograniczenia prędkości B-33 znajduje się także na północ od projektowanego zjazdu, przed wsią i obowiązuje na terenie obszaru zabudowanego całej miejscowości wzdłuż drogi krajowej nr 5.

4. Spełnienie wymagań

W opracowanym projekcie uwzględniono wymogi Ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.), Rozporządzenia Ministrów Finansów oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181), a także Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych zasad zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

5. Docelowe oznakowanie drogi i zjazdu

Na rysunku projektu 1/or przedstawiono projektowane docelowe oznakowanie drogi.

5.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku drogi sąsiadującym z projektowanym zjazdem należy uzupełnić linię środkową na podwójną ciągłą (oznakowanie poziome P-4) w miejscu likwidowanego istn. zjazdu oraz namalować wysepkę rozdzielczą na projektowanym zjeździe (oznakowanie poziome P-21) dla skanalizowania ruchu – zjazd ma obsługiwać wyłącznie prawoskręty. W styku z jezdnią drogi krajowej oznakowanie krawędziowe P-7A.

5.2. Oznakowanie pionowe

Istn. oznakowanie pionowe reguluje prędkości ruchu na drodze krajowej w obrębie projektowanego zjazdu (znaki B-33 ograniczenia prędkości do 40 km/h w obu kierunkach).

Dodatkowo projektuje się ustawienie na poboczu po drugiej stronie drogi krajowej przed zjazdem znaku nakazu jazdy na wprost C-5.

Wyjazd z działek nr 174/4 i 175/2 oznakować znakiem nakazu jazdy w prawo C-2 zespolonym ze znakiem ostrzegawczym A-7, ustawionym na wysokości początku łuku zjazdu.

5.3. Wymagania dla znaków drogowych : grupa wielkości – średnie zgodnie z rozporządzeniem, lico z folii odblaskowych. Dla wszystkich znaków wymagane jest lico z folii odblaskowych II generacji. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: - 220 cm od płaszczyzny jezdni, 0,5 – 1,0 m od krawędzi jezdni, oznakowanie poziome – grubowarstwowe z mas termoutwardzalnych.

5.4. Z uwagi na brak wymaganej widoczności pojazdów nadjeżdżających od strony wsi (z lewej strony pojazdów wyjeżdżających na drogę krajową) naprzeciwko zjazdu po drugiej stronie drogi przewidziano ustawienie lustra drogowego wypukłego (o max. odległości między użytkownikiem i lustrem 25 m).

5.5. Przewidywany terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – III kwartał 2011.

Projektant :