

## PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU PUBLICZNEGO

DANE OGÓLNE	Nazwa nadana Zamówieniu przez Zamawiającego	<b>Budowa świetlicy wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym oraz infrastrukturą przewidzianą do realizacji na działkach nr 174/4 i 175/2, przez działki nr 173/10, 174/3 i 321/1 we wsi Przedwojów</b>
	Nazwa i adres obiektu budowlanego	<b>ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI KRAJOWEJ NR 5 (DZ.NR 546 AM-2) NA TEREN DZIAŁEK NR 174/4 I 175/2 W PRZEDWOJOWIE GMINA KAMIENNA GÓRA</b>
	Nazwa i adres Zamawiającego	<b>GMINA KAMIENNA GÓRA ALEJA WOJSKA POLSKIEGO 10, 58-400 KAMIENNA GÓRA</b>
	Data opracowania	<b>GRUDZIEŃ 2009 ROK</b>

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także jest zgodny z umową i kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć:

DROGI	PROJEKTANT	<b>MGR INŻ. WŁODZIMIERZ WILK</b> <b>DOIIB nr DOŚ/BO/0063/02, nr ewid. uprawnień 557/01/DUW</b>
-------	------------	---

## **SPIS TREŚCI**

- **OPIS TECHNICZNY**

- **RYSUNKI**

*Rys. nr 1/zp - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ZJAZD PUBLICZNY 1:500*

*Rys. nr 2/zp - SYTUACJA – PB ZJAZDU PUBLICZNEGO 1:250*

*Rys. nr 3/zp - PROFIL „I-I” ZJAZDU – PB ZJAZDU PUBLICZNEGO 1:100*

*Rys. nr 4/zp - PROFIL „II-II” ROWU I PRZEPUSTU – PB ZJAZDU PUBLICZNEGO 1:100*

*Rys. nr 5/zp - PRZEPUST POD ZJAZDEM I NAWIERZCHNIA ZJAZDU – PB ZJAZDU PUBLICZNEGO 1:50*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- umowa o dzieło z dnia 09 lipca 2008 r. oraz aneksy: nr 1 z dnia 10 grudnia 2008 r. i nr 2 z dnia 30 października 2009 r.;
- projekt budowlany świetlicy wraz z zapleczem szatniowo-sanitarnym oraz projekt zagospodarowania terenu;
- decyzja nr P/11/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 02.11.2009 r. wydana przez Wójta Gminy Kamienna Góra, uprawomocniona dnia 03.12.2009 r.;
- wykaz właścicieli i władających z dnia 29.09.2009 r.;
- wyrys z mapy ewidencji gruntów obrębu Przedwojów w skali 1:5000;
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 terenu inwestycji;
- postanowienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu z dnia 08.09.2009 r. w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o warunkach zabudowy;
- opinia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Rejon Wałbrzych z dnia 16.11.2009 r. pozytywnie opiniująca lokalizację zjazdu z drogi krajowej nr 5;
- decyzja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu z dnia 18.12.2009 r. zezwalająca na budowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 5;
- Ustawa prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz 2016 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690, z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43 poz. 430);
- normy i normatywy projektowe, literatura fachowa;
- wstępne uzgodnienia.

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany **zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 5 (dz. nr 546 obr. Przedwojów) na teren działek nr 174/4 i 175/2 we wsi Przedwojów gmina Kamienna Góra.**

## **3. Stan istniejący**

W miejscu projektowanego zjazdu droga krajowa posiada nawierzchnię asfaltobetonową, bez krawężników, z poboczem ziemnym porośniętym trawą. Spadek podłużny drogi (krawędzi jezdni od strony projektowanego zjazdu) wynosi około 3,5%. W pasie drogowym znajduje się rów przydrożny o szerokości ok. 3,0 m i głębokości około 0,7 m, przyległy bezpośrednio do pobocza. Nachylenie skarp rowu ok. 1:1,5. Krawędź rowu od strony działki nr 175/2 znajduje się ok. 0,8 m wyżej od krawędzi rowu od strony drogi. Powyżej projektowanego zjazdu rośnie na poboczu drogi jesion o pierśnicy ok. 90 cm oraz znajduje się przy nim istniejący zjazd na działkę nr 174/4.

Nad skarpą rowu wzdłuż granicy z działką nr 175/2 przebiega napowietrzny kabel telefoniczny.

## **4. Zakres robót**

- a) Wycięcie rosnącego na płd-zachód od projektowanego zjazdu na poboczu drogi krajowej drzewa ograniczającego widoczność wraz z usunięciem karpy (pniaka i korzeni);
- b) Likwidacja istniejącego zjazdu wraz z przepustem w sąsiedztwie w/w drzewa;

- c) Budowa przepustu rurowego długości **15,0 mb** o średnicy wewn. **500 mm** wraz ze ściankami czołowymi i oraz umocnieniem wlotu i wylotu na odcinku **3,0 m** z każdej strony (skarp i dna rowu);
- d) Pogłębienie rowu przydrożnego (poza przepustem) na długości ok. **28,60 mb** wraz ze zmianą nachylenia skarp rowu do **1:1,25**;
- e) Wykonanie zjazdu o nawierzchni asfaltobetonowej na długości ok. **9,25 mb** (w osi) i szerokości **5,0 m**, wraz z łukami o promieniu **9,0 m** umożliwiającymi wjazd i wyjazd autokarów oraz jezdniami szer. **4,00 m** rozdzielonymi wysepką malowaną na nawierzchni, obsługującą jeden kierunek ruchu (wyłącznie prawoskręty);
- f) Naprawa uszkodzonych poboczy i nawierzchni jezdni drogi krajowej;
- g) Ustawienie naprzeciwko zjazdu po drugiej stronie drogi krajowej lustra drogowego wypukłego;
- h) Ustawienie niezbędnych znaków drogowych na drodze krajowej i zjeździe, wynikających z projektu docelowej organizacji ruchu oraz uzupełnienie istn. podwójnej linii ciągłej w osi drogi w miejscu likwidowanego zjazdu.

## **5. Opis robót**

### **5.1. Budowa przepustu**

Projekt przewiduje budowę przepustu rurowego. Rury z polietylenu PECOR OPTIMA typ DV 500/591 lub równoważne, łączone w układzie kielich – bosy koniec wraz z uszczelką gumową, co zapewnia szczelność połączeń. Rury posadowione na ławie fundamentowej 80x20 cm z betonu B20, układać na ławie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5\text{MPa}$ . Spadek rur przepustu jak spadek krawędzi drogi krajowej i wynosi 3,47%.

Wlot i wylot przepustu ze ścianką czołową i skrzydłem skośnym pod kątem  $45^\circ$  od strony pobocza drogi krajowej. Beton klasy B 25. Ścianki należy zabezpieczyć przed działaniem wody agresywnej przez wykonanie izolacji pionowej od strony zasyпки.

Na wlocie i wylocie przepustu przewidziano umocnienie dna i skarp rowu na długości 3,0 m. Dno rowu umocnione korytkami betonowymi, a skarpy płytami ażurowymi. Płyty ażurowe ECO grub. 8 cm lub równoważne ułożone w dwóch rzędach licząc od dna rowu. Przy skrzydłach ścianki czołowej – od strony pobocza drogi płyty ażurowe ułożyć do wysokości krawędzi pobocza na długości 1 płyty, zabezpieczać to będzie przed rozmywaniem pobocza i podmywaniem skrzydła przepustu przez wodę spływającą z nawierzchni drogi głównej.

### **5.2. Pogłębienie rowu**

Konieczność pogłębienia rowu przed i za projektowanym zjazdem wynika z budowy przepustu, którego zagłębienie wynosi około 32 cm poniżej dna rowu istniejącego. Spadek podłużny rowu od wylotu przepustu zaprojektowano 1%. Od strony wlotu spadek podłużny rowu jest zmienny, na długości umocnienia spadek 3,47% (tak jak spadek samego przepustu), a dalej na długości około 12,0 m spadek 6,55%.

Po wykonaniu pogłębienia rowu należy uformować skarpy i pobocze drogi. Pobocze drogi winno mieć spadek 2-5% w stronę rowu, a szerokość 1,20-1,50 m. Skarpy rowu winny mieć pochylenie zbliżone do 1:1,25 przy umocnionym wlocie i wylocie przepustu oraz 1:1,5 na pozostałych odcinkach.

### **5.3. Geometria i nawierzchnia zjazdu**

Zjazd zaprojektowano jako skrzyżowanie niepełne – jednostronne z drogą główną pod kątem  $90^\circ$  i łukami kołowymi o promieniu 9,0 m z rozdzielonymi środkową wysepką jezdni o szerokości 4,00 m, obsługującymi wyłącznie jeden kierunek ruchu (prawoskręty). Nawierzchnia asfaltobetonowa na długości 9,25 m licząc od krawędzi jezdni drogi krajowej, przechodzi następnie w nawierzchnię placu

manewrowego parkingów świetlicy z kostki brukowej betonowej. Szerokość nawierzchni jezdni zjazdu ograniczona krawężnikami betonowymi. Na szerokości pobocza drogi powiatowej krawężnik „zatopiony”, a na dalszej długości „podniesiony” – przekrój uliczny. Krawężniki ustawiane na ławie z betonu B 15. Na styku z krawędzią jezdni drogi krajowej ułożyć krawężnik drogowy na płask, wytwarzając łagodny w przekroju wodościek.

W odległości 9,25 m od krawędzi jezdni drogi krajowej (to jest „rozjazdu łukowego” o promieniu 9,0 m) przewidziano przełamanie niwelety zjazdu. Na tym odcinku pochylenie podłużne wynosi 2,13% w kierunku drogi, a na pozostałym odcinku pochylenie podłużne 2,05% w kierunku drogi.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu przewidziana jest pod obciążenie o ruchu kategorii KR1 (mała intensywność ruchu) na podłożu gruntów wątpliwych G2 o przeciętnych warunkach wodnych.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego układana w dwóch warstwach 4+5 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego mechanicznie zagęszczana o warstwie dolnej grubości 14 cm, warstwie górnej 6 cm.

Grunt stabilizowany cementem na głęb. 20 cm.

#### 5.4. Lustro drogowe

Z uwagi na brak wymaganej widoczności pojazdów nadjeżdżających od strony wsi (z lewej strony pojazdów wyjeżdżających na drogę krajową) naprzeciwko zjazdu po drugiej stronie drogi przewidziano ustawienie lustra drogowego wypukłego (o max. odległości między użytkownikiem i lustrem 25 m).

**UWAGA : roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na kabel telefoniczny biegnący nad skarpą rowu przydrożnego i znajdujący się w sąsiedztwie zjazdu drewniany słup napowietrznej linii telefonicznej.**

Projektant :

**RYSUNKI**

## **UZGODNIENIA**

## **ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA**